

## Motorfliegen – ein faszinierendes Erlebnis

Motorfliegen ist ein faszinierendes Erlebnis für jeden Piloten und Mitfliegenden. Eine Vielzahl von Eindrücken und Erfahrungen, die sich jedem Flugbegeisterten, von der ersten Flugstunde im Platzbereich oder bei ausgedehnten Touren zu Flugplätzen im In- und Ausland eröffnen.

Umfassendes Wissen und konsequentes Training bilden dafür die Basis – die dafür erforderliche Zeit investiert jeder Pilot gerne.

## Literatur zur Vorbereitung

- ♦ Winfried Kassera, „Motorflug kompakt“, 7. Auflage Motorbuch Verlag, ISBN-10: 36130 34433

## Unsere Flugzeuge

Mit CLS Versicherung, moderner Avionik und jeder Sitzplatz mit Kopfhörern ausgestattet. Abgestellt im bequemen Rundhangar.

- ♦ Diamond Katana DV20 (2-sitzig)
- ♦ Cessna C172 „Rocket“, IFR (4-sitzig)

## Unser Briefingraum

Unseren Mitgliedern steht für die Flugvorbereitung ein eigener Briefingraum zur Verfügung, der mit Computer, Drucker und WLAN ausgestattet ist. Auf dem Rechner können jederzeit aktuelle Anflugkarten abgerufen und Flugstreckenberechnungen durchgeführt werden.

Fotos und Detailinformationen findest Du unter

[www.fliegergruppe.at](http://www.fliegergruppe.at)



[www.facebook.com/Fliegergruppe](https://www.facebook.com/Fliegergruppe)

FLIEGERGRUPPE WIEN

## Anfahrt und Lageplan

Unser Verein ist direkt auf dem Flugplatz Bad Vöslau/Kottingbrunn beheimatet.

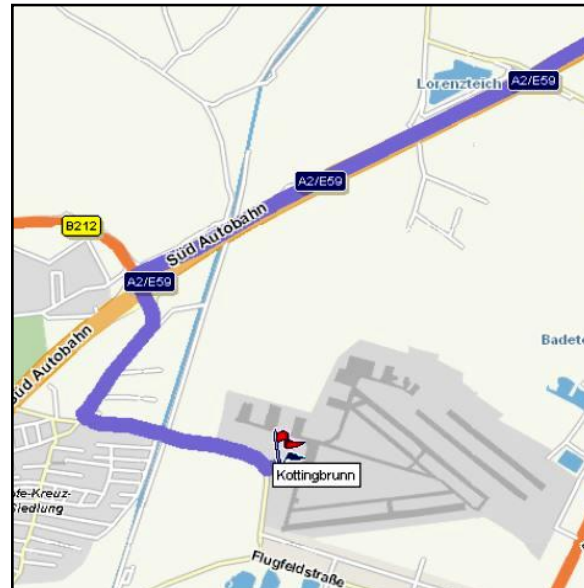


### Fliegergruppe Wien

2542 Kottingbrunn, Flugplatz 1

[office@fliegergruppe.at](mailto:office@fliegergruppe.at)

### Anfahrtsplan:



- ♦ A2 Abfahrt Bad Vöslau, der Beschilderung folgen
- ♦ Kreisverkehr beim Billa, dritte Ausfahrt
- ♦ Dem Straßenverlauf bis zum Flugplatz folgen



LERNE

MIT UNS

FLIEGEN



[www.fliegergruppe.at](http://www.fliegergruppe.at)



[www.facebook.com/Fliegergruppe](https://www.facebook.com/Fliegergruppe)

## Grundausbildung

Die Schulung erfolgt auf dem Flugplatz VÖSLAU und auf Navigationsflügen im In- und Ausland, natürlich mit Fluglehrer.

Die Termine kannst Du mit „Deinem“ Fluglehrer individuell vereinbaren - das ganze Jahr über.

Unsere erfahrenen Fluglehrer sorgen für eine professionelle und gründliche Ausbildung als Basis für Deine weitere fliegerische Laufbahn.

## Voraussetzung für die LightAircraftPilotLicence (LAPL) oder PrivatPilotLicence (PPL)

- ◆ Mindestalter: für den Beginn der Ausbildung gibt es kein Mindestalter – Alleinflüge dürfen ab dem 16. Lebensjahr durchgeführt werden.
- ◆ Fliegerärztliche Untersuchung  
Eine Liste der Fliegerärzte in Österreich findest Du unter:  
<https://www.austrocontrol.at/piloten/flugmedizin/sachverstaendige>
- ◆ Mitgliedschaft bei der Fliegergruppe  
Beitritt und Schulungsbeginn jederzeit möglich.



## Fliegergruppe Wien

2542 Kottlingbrunn, Flugplatz 1  
Gert.Haussner@gmail.com  
+43 676 4289544

[www.fliegergruppe.at](http://www.fliegergruppe.at)



[www.facebook.com/Fliegergruppe](https://www.facebook.com/Fliegergruppe)

## Ablauf der Ausbildung

In der **praktischen Ausbildung** erlernst Du in 30 (LAPL) oder 45 (PPL) Flugstunden<sup>1</sup> und bei durchschnittlich 150 Landungen in Platzrunden- und Überlandflügen die Grundkenntnisse des Motorfluges.

Die **theoretische Ausbildung** findet Großteils online statt und wird von unseren Fluglehrern begleitet. Die Präsenzphasen können in Wien oder Vöslau durchgeführt werden. Folgende Themenschwerpunkte werden vermittelt:

- ◆ Aerodynamik
- ◆ Instrumenten- und Gerätekunde
- ◆ Motorflugzeugkunde
- ◆ Meteorologie
- ◆ Verhalten in besonderen Fällen
- ◆ Luftrecht
- ◆ Navigation, Geographie, Kartenkunde
- ◆ Menschliches Leistungsvermögen
- ◆ Funkerzeugnis

Der Unterricht kann durch den Einsatz modernster Lehrmaterialien flexibel gestaltet werden.

Nach bestandener theoretischer Prüfung, dem Abschluss Deiner praktischen Ausbildung und dem Prüfflug mit einem Examiner erhältst Du von der Luftfahrtbehörde „Austrocontrol“ **Deine LAPL oder PPL** nach den **europaweit** gültigen Bestimmungen der **EASA-FCL**.

## Die Kosten <sup>2</sup>

- ◆ Beitrittsgebühr: einmalig € 150 sowie eine Kautions von € 600, welche bei Ende der Mitgliedschaft rückerstattet wird
- ◆ Jahresmitgliedsbeitrag: für Flugschüler gilt ein reduzierter Jahresbeitrag von € 300 (inkl. Haftpflichtversicherung)

Beitrittsgebühr, Jahresbeitrag und Kautions bezahlt Du bei Vereinseintritt. Fluggebühren sind nach dem jeweiligen Flug zu entrichten.

Für Vielflieger und Langstreckenflüge gibt es eigene Tarife mit ermäßigten Gebühren.

## Weiterführende Ausbildung

Neben dem Erwerb der LightAircraftPilotLicence (LAPL) oder der PrivatPilotLicence (PPL) kannst Du in unserer Flugschule folgende Berechtigungen erwerben:

- ◆ Upgrade von LAPL zum PPL
- ◆ Sprechfunkberechtigung (EFZ oder AFZ)
- ◆ Nachtflugberechtigung (NIT)

Unsere Vereinskollegen werden bei den nachfolgenden periodischen Checks gerne durch erfahrene Piloten unterstützt.

Clubausflüge speziell für Jungpiloten und die Unterstützung bei der Flugvorbereitung sind Teil unserer Clubphilosophie, die bei regelmäßigen Treffen gepflegt wird.

Mit unseren Maschinen können auch weiterführende Berechtigungen erworben werden:

- ◆ Instrumentenflug
- ◆ Berufspilotenschein
- ◆ Lehrberechtigung

<sup>1</sup> Anrechnung von Flugerfahrung ist möglich

<sup>2</sup> Details siehe aktuelle Preisliste