

# Hilfe mein Schein läuft ab!

## Scheinverlängerung nach EASA-FCL

(V.6 vom 01. August 2018)

Markus Wanderer

Seit April 2013 leben wir im Bereich der Motorfluglizenzen mit den Regeln der EASA FCL.

Da immer wieder Fragen dazu bestehen, habe ich für Piloten der General Aviation mit österreichischer Lizenz eine Übersicht zusammengestellt, die die wesentlichsten Punkte beantworten soll.

## Zusammenfassung Fristen und Modi

Berechtigung	Gültigkeit	Modus der Verlängerung
<b>SEP</b>	<b>2 Jahre</b>	a) wenn mehr als 12 Stunden innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Klassenberechtigung: Auffrischungsschulung mit FE(A), FI(A) oder CRI(A) von mindestens 1 Stunde, innerhalb 12 Monaten VOR Ablauf der Berechtigung gem. FCL.740.A.b.1.ii, Handeintrag durch FE(A), FI(A) und CRI(A) möglich [ZPA ACG/FCL/01-2012 Rev.6, vom 15.12.2016] b) weniger als 12 Stunden: Befähigungsüberprüfung mit Prüfer FE(A), innerhalb 3 Monaten VOR Ablauf gem. FCL.740.A.b.1.i, Handeintrag durch FE(A) c) Für die Erneuerung von Klassenberechtigungen für einmotorige Flugzeuge hat der Bewerber eine Befähigungsüberprüfung gem. FCL.740.b mit FE(A) abzulegen Sollte die Befähigungsüberprüfung ein negatives Ergebnis bringen ist eine Statusfeststellung, Auffrischungsschulung und Bestätigung einer ATO vor der neuerlichen Befähigungsüberprüfung durch einen FE(A) erforderlich [FCL3 ACG/Rev.1, Punkt 4.e, vom 09.01.2015]
<b>TMG</b>	<b>2 Jahre</b>	Kombinierte Verlängerung mit SEP möglich [FCL.740.A.b.1.und 2.], wenn die Voraussetzung in beiden Klassen gemeinsam erfüllt werden Für die Erneuerung von Klassenberechtigungen für TMG hat der Bewerber eine Befähigungsüberprüfung gem. FCL.740.b mit FE(A) abzulegen Sollte die Befähigungsüberprüfung ein negatives Ergebnis bringen ist eine Statusfeststellung, Auffrischungsschulung und Bestätigung einer ATO vor der neuerlichen Befähigungsüberprüfung durch einen FE(A) erforderlich [FCL3 ACG/Rev.1, Punkt 4.e, vom 09.01.2015]
<b>Passagiere</b>	<b>90 Tage VFR</b>	a) mindestens 3 Starts und Landungen als PIC, innerhalb von 90 Tagen vor Flug mit Passagieren je Flugzeugklasse (SEP / MEP) FCL.060.b.1
	<b>90 Tage NVFR</b>	b) für NVFR Flüge mit Passagieren sind von den 3 Starts und Landungen der jeweiligen Flugzeugklasse (SEP / MEP) zumindest ein Start und eine Landung bei Nacht als PIC innerhalb von 90 Tagen erforderlich. Ausnahme bei IR des Piloten und wenn a) erfüllt. [FCL.060.b.2.i.+ii.]
<b>NVFR</b>	<b>keine Frist</b>	Die Berechtigung wird einmalig durch Bestätigung der Flugschule (ATO/DTO) erworben und verliert nicht die Gültigkeit [Erwerb: FCL.810]
<b>Kunstflug</b>	<b>keine Frist</b>	Die Berechtigung wird einmalig durch Bestätigung der Flugschule (ATO/DTO) erworben und verliert nicht die Gültigkeit [Erwerb: FCL.800]
<b>F Schlepp</b>	<b>keine Frist</b>	a) innerhalb 24 Monaten sind mindestens 5 F-Schlepp zu absolvieren. [FCL.805.e] b) bei Nichterfüllung, sind die fehlenden F-Schleppflüge mit oder unter Aufsicht eines Lehrberechtigten zu absolvieren. [FCL.805.f]
<b>B Schlepp</b>	<b>keine Frist</b>	a) innerhalb 24 Monaten sind mindestens 5 B-Schlepp zu absolvieren. [FCL.805.e] b) bei Nichterfüllung, sind die fehlenden B-Schleppflüge mit oder unter Aufsicht eines Lehrberechtigten zu absolvieren. [FCL.805.f]
<b>IR</b>	<b>1 Jahr</b>	a) Prüfflug mit einem Prüfer IRE(A) [oder CRE(A) wenn FCL 1010.IRE, a. erfüllt] innerhalb von 3 Monaten VOR Ablauf der Berechtigung [FCL.625] b) Für die Erneuerung der Instrumentenflugberechtigung gemäß FCL.625.c und d ist ab dem ersten Tag nach Ablauf der Berechtigung ein Auffrischungstraining bei einer ATO erforderlich. Wenn die Berechtigung länger als 7 Jahre nicht mehr verlängert wurde sind auch die theoretischen Kenntnisse in einer Prüfung nachzuweisen. Danach ist ein Prüfflug mit einem Examiner IRE(A) zu absolvieren. <i>IR MEP CHK gilt auch für IR SEP, IR TR CHK (z.B. C441) gilt auch für IR SEP / IR MEP, wenn 3 IR Anflüge auf SEP / MEP innerhalb der letzten 12 Monate nachgewiesen werden [FCL.Anlage 8.A.]</i>
<b>MEP</b>	<b>1 Jahr</b>	a) Befähigungsüberprüfung (FE oder CRE) mit einem entsprechendem Flugzeug der Klasse / des Musters innerhalb vom 3 Monaten vor Ablauf der Berechtigung [FCL.740.A.a.1] b) 10 Streckenabschnitte auf der Klasse ODER 1 Streckenabschnitt mit Prüfer (MEP oder SIM). Dieser Streckenabschnitt kann während der Befähigungsüberprüfung geflogen werden. [FCL.740.A.a.2.ii] c) Für die Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen für mehrmotorige Flugzeuge [FCL.740.b] ist ab dem ersten Tag nach Ablauf der Berechtigung ein Erneuerungstraining durch eine Zivilluftfahrerschule (ATO) erforderlich. Danach ist ein Prüfflug mit einem Examiner CRE(A) zu absolvieren.
<b>Language Proficiency</b>		Erforderlich für alle Lufträume, in welchen Flugfunk in Englisch erforderlich ist. Verpflichtend für CPL, ATP und IR Berechtigungen sowie Grenzüberflüge ins nicht Deutsch funktionende Ausland (D, tlw. CH). LP Level 4: gültig 4 Jahre, Erwerb und Verlängerung mit LP Examiner und LAB/LPLE LP Level 5: gültig 6 Jahre, Erwerb und Verlängerung mit LP Examiner und LAB/LPLE LP Level 6: unbegrenzt gültig, Erwerb mit LP Examiner und LAB/LPLE
<b>Medical</b>	<b>Unterschiedlich, steht drauf!</b>	a) Verlängerung binnen 45 Tagen VOR Ablauf des gültigen Medical unter Beibehaltung der eingetragenen Frist möglich. MED.A.045 Sonderfälle siehe Part MED

EXAMINER\_AT.FCL.3035.FE.CRE.IRE.LPE.SEN

Markus WANDERER / 0664-5406060 / m.wanderer@acon.at /

I:\FLUG\_Daten\THEORIE\110 PPL LURE 2018\EASA-FCL Zusammenfassung\_A4 für PPL-MEP-IR\_20180801\_FINAL\_docx