

## Motorfliegen – ein faszinierendes Erlebnis

Motorfliegen ist ein faszinierendes Erlebnis für jeden Piloten oder Mitfliegenden. Eine Vielzahl von Eindrücken und Erfahrungen, die sich jedem Flugbegeisterten von der ersten Flugstunde, im Platzbereich oder bei ausgedehnten Touren zu Flugplätzen im In- und Ausland eröffnen.

Umfassendes Wissen und konsequentes Training bilden dafür die Basis – die dafür erforderliche Zeit investiert jeder Pilot gerne.

## Literatur zur Vorbereitung

- ◆ Wilfried Kassera, „Motorflug Kompakt“, 2. Auflage, Motorbuch Verlag, ISBN 978-3-613-02758-9

## Unsere Flugzeuge

Mit CLS Versicherung, GPS und jeder Sitzplatz mit Kopfhörern ausgestattet. Für die Piloten sogar mit aktivem Gehörschutz. Abgestellt im bequemen Rundhangar.

- ◆ Diamond Katana DV20 (2-sitzig)
- ◆ Cessna C172 „Rocket“, IFR (4-sitzig)

Durch Kooperation mit einem befreundeten Verein stehen unseren Mitgliedern insgesamt 6 Flugzeuge in Bad-Vöslau zur Verfügung.

- ◆ 2 Diamond Katana DV20 (2-sitzig)
- ◆ 2 Cessna C172 (4-sitzig)
- ◆ 1 Diamond Star DA40 (4-sitzig)
- ◆ 1 Decatlon (2-sitzig)

Fotos und Detailinformationen finden Sie unter

[www.fliegergruppe.at](http://www.fliegergruppe.at)

## Anfahrt und Lageplan

Unser Verein ist direkt auf dem Flugplatz Vöslau beheimatet.

### Fliegergruppe Wien

2540 Bad Vöslau, Flugplatz

[checkin@fliegergruppe.at](mailto:checkin@fliegergruppe.at)

### Anfahrtsplan:



- ◆ A2 Abfahrt TRAIKIRCHEN
- ◆ Bei der ersten Ampel Links Richtung Oeynhausen auf der B17, durch Oeynhausen gerade durch
- ◆ Immer geradeaus auf der B17 bis zur Ampel NACH dem ÖAMTC Übungsplatz Teesdorf
- ◆ bei der Ampel nach Rechts bis zum Kreisverkehr
- ◆ erste Ausfahrt (90°) nach Rechts ausfahren
- ◆ rechts in den Flugplatz einbiegen, nach 30m links zum Parkplatz

LERNEN SIE

# Motorfliegen

BEI DER



[www.fliegergruppe.at](http://www.fliegergruppe.at)

## Grundausbildung

Die Schulung erfolgt auf dem Flugplatz VÖSLAU und auf Navigationsflügen quer durch Österreich.

Die Termine können Sie mit „Ihrem“ Fluglehrer individuell vereinbaren - das ganze Jahr über.

Unsere Fluglehrer sorgen für Ihre professionelle und gründliche Ausbildung als Fundament für Ihre weitere fliegerische Laufbahn.

## Voraussetzungen für den PPL

- ◆ Mindestalter: 15 Jahre für den Beginn der Ausbildung, 17 Jahre zur Ausstellung des PPL
- ◆ gültiger Flugschülerausweis
  - Polizeiliches Führungszeugnis
  - Fliegerärztliche Untersuchung
  - Antrag beim Österr. Aero-Club

Wir senden Ihnen gerne das erforderliche Formular und die Liste der Flugärzte gerne zu.

- ◆ **Mitgliedschaft bei der Fliegergruppe**  
Beitritt und Schulungsbeginn jederzeit möglich.

## Fliegergruppe Wien

2540 Bad Vöslau, Flugplatz  
[checkin@fliegergruppe.at](mailto:checkin@fliegergruppe.at)

[www.fliegergruppe.at](http://www.fliegergruppe.at)

## Ablauf der Ausbildung

In der **praktischen Ausbildung** erlernen Sie in 45 Flugstunden<sup>1</sup> und bei durchschnittlich 150 Landungen in Platzrunden- und Überlandflügen die Grundkenntnisse des Motorfluges.

Die **theoretische Ausbildung** findet in Wien und Vöslau statt und umfasst folgende Themenschwerpunkte:

- ◆ Aerodynamik
- ◆ Instrumenten- und Gerätekunde
- ◆ Motorflugzeugkunde
- ◆ Meteorologie
- ◆ Verhalten in besonderen Fällen
- ◆ Luftrecht
- ◆ Navigation, Geographie, Kartenkunde
- ◆ Menschliches Leistungsvermögen
- ◆ Funkerzeugnis

Der Unterricht kann durch den Einsatz modernster Lehrmaterialien (Computer Based Training) flexibel gestaltet werden.

Nach bestandener theoretischer Prüfung, dem Abschluss Ihrer praktischen Ausbildung und dem Prüfflug mit einem Examiner erhalten Sie von der Luftfahrtbehörde „Austro Control“ **Ihren Privatpilotenschein (PPL)** nach den **europaweit** gültigen Bestimmungen der **JAR-FCL**.

## Die Kosten <sup>2</sup>

- ◆ Einschreibgebühr:  
einmalig € 150 (exkl. ÖAeC Anmeldung) sowie eine Kautions von € 220, welche bei Ende der Mitgliedschaft rückerstattet wird
- ◆ Jahresmitgliedsbeitrag: für Flugschüler besteht ein auf die Hälfte reduzierter Jahresbeitrag von € 125 (inkl. Haftpflichtversicherung, ohne ÖAeC Beitrag)
- ◆ Fluggebühren:
 

Diamond Katana DV20	€ 2,20 / min
Cessna C172 « Rocket »	€ 3,50 / min

Einschreibgebühr und Jahresbeitrag bezahlen Sie bei Vereinseintritt. Fluggebühren sind nach dem jeweiligen Flug zu entrichten.

## Weiterführende Ausbildung

Neben dem Erwerb des Privatpilotenscheines (PPL) können Sie in unserer Flugschule folgende Berechtigungen erwerben:

- ◆ Klassenberechtigung für TMG (Motorsegler)
- ◆ Sprechfunkberechtigung (BFZ, EFZ oder AFZ)
- ◆ Nachtsichtflugberechtigung

Durch eine Kooperation mit einer FTO können mit unseren Maschinen auch weiterführende Berechtigungen erworben werden:

- ◆ Instrumentenflug
- ◆ Berufspilotenschein

<sup>1</sup> Anrechnung bis zu 10 Flugstunden für Segelpiloten und UL Piloten (JAR 1.120)

<sup>2</sup> Details siehe aktuelle Preisliste